Pomorski Program Edukacji Morskiej

„Złapać wiatr w pomorskie żagle wiedzy”

KAPITAŁ LUDZKI
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI
FUNDUSZ SPOŁECZNY

POMORSKI PROGRAM
EDUKACJI MORSKIEJ

SP 9

Pomorskie w Unii
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
www.pomorskiewunii.pl

Comenius 2012/2014
The whole world is school for me

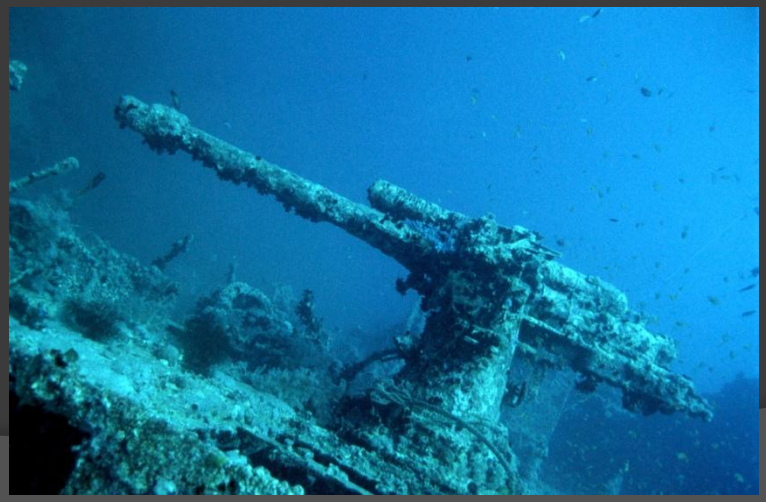


Podwodne mogiły
Wraki na dnie morza

TAJEMNICE BAŁTYKU

Podwodne cmentarze świata

- Bałtyk kryje w swoich głębinach trzy największe podwodne cmentarze świata. Wszystkie z czasów II wojny światowej. Na Cap Arconie, Wihelmie Gustloffie i Goyi na dno poszło 23 tys. bezbronnych ludzi. Wśród nich było 7 tys. więźniów obozów koncentracyjnych, zatopionych przez lotników RAF. Dla porównania na Titanicu utonęły 1563 osoby.





Lista zbadanych wraków spoczywających na dnie Bałtyku

L.P.	NAZWA WRAKU	GŁĘBOKOŚĆ
1	Lugier	54m
2	U-346	54m
3	Nettelbeck	4m
4	WK 82	71m
5	Pogłębiarka	37m
6	Kuter rybacki 3	21m
7	Burgmeister Petersen	31m
8	Engels	106m
9	Christa	17m
10	Muhlhausen	65m
11	Mt. Vernon	22m
12	V 315	48m
13	Bremerhaven	66m
14	Agnes	65m
15	Goya	75m
16	Genral Carleton	7m
17	V 315	48m
18	Arngast	22m
19	West Star	3m
20	Margareta	15m
21	Svanhild	22m
22	Maly parowiec	37m
23	Bengt Sture	39m
24	Żaglowiec z XVIII w.	38m
25	Terra	44m
26	Mannheim VII	15m
27	S-50	31m
28	Parowiec Ławica Słupska	29m
29	Steuben	72m
30	Wiatrem Gnany	44m
31	Działa	44m
32	Heweliusz	27m
33	Fu Shan Hai	65m

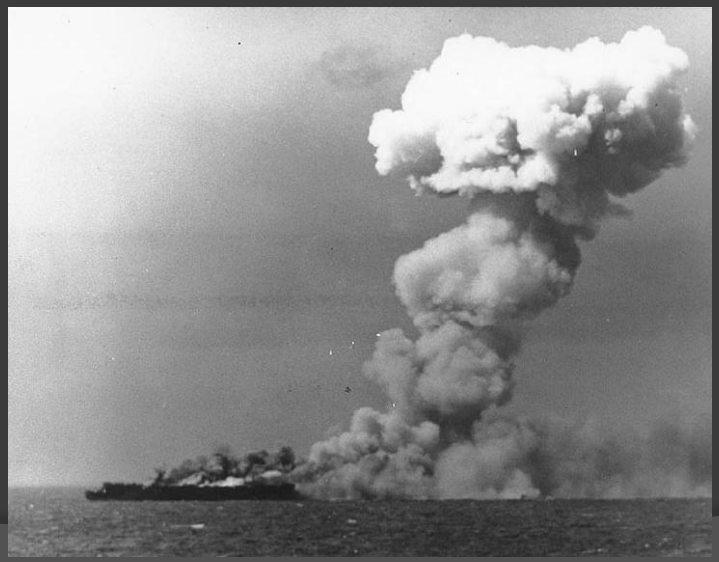
„General Carleton”

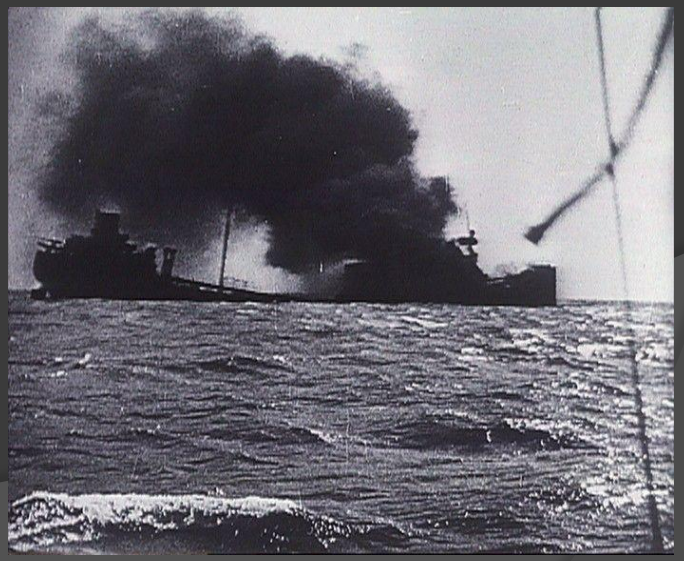
- Jedną z lepiej znanych katastrof, która wydarzyła się na Morzu Bałtyckim było zatonięcie brytyjskiego statku ***„General Carleton”***, który zatonął 27 września 1785 roku w pobliżu ujścia Piaśnicy, niedaleko miejscowości Dębki.



Katastrofy II wojny światowej

- Bardzo dużo katastrof morskich na Bałtyku miało miejsce podczas II wojny światowej. Prawdopodobnie tylko w samym 1945 roku, od stycznia do maja morze pochłonęło blisko 40 000 ofiar.





Wilhelm Gustloff

- Największą katastrofą, nie tylko w tym okresie, ale w ogóle w historii, było zatonięcie okrętu szpitalnego ***„Wilhelm Gustloff”.*** Stało się to 30 stycznia 1945 roku niedaleko Ustki. Sowiecki okręt podwodny storpedował statek, na którym znajdowali się Niemcy, uciekający z Pomorza i Prus Wschodnich przed Armią Czerwoną. Na statek przeznaczony dla niespełna dwóch tysięcy osób (wraz z załogą), weszło blisko 10 tys. ludzi.

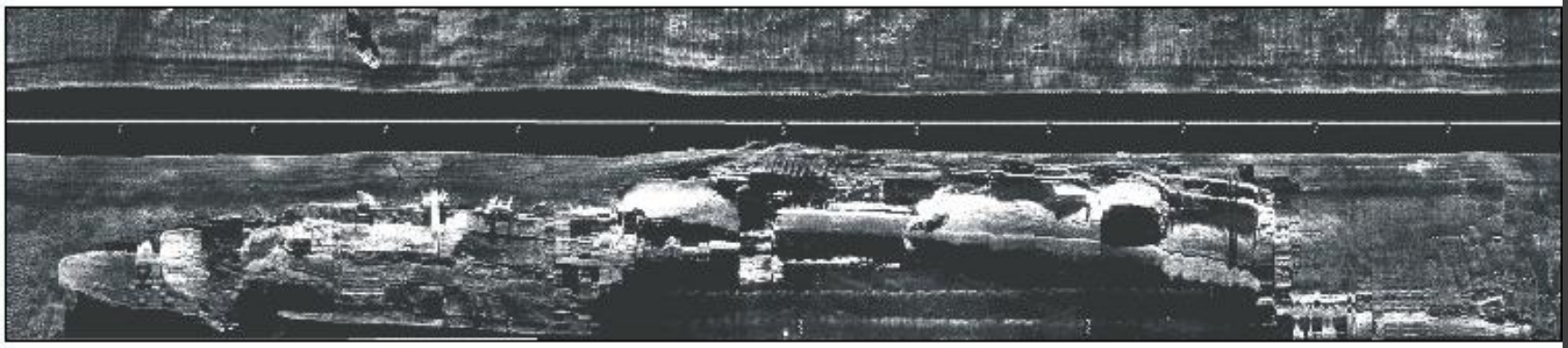




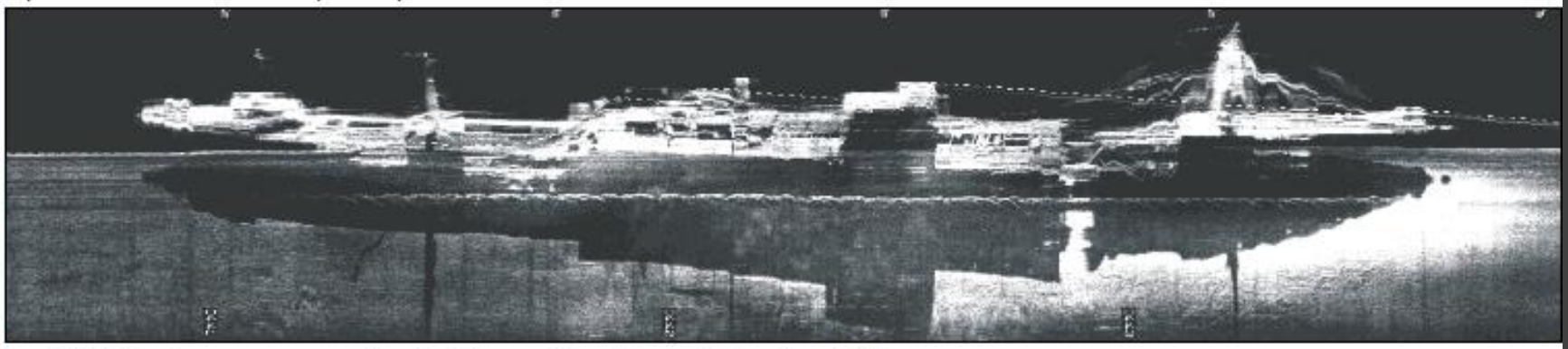
Steuben

- Wrak transportowca „Steuben”, będący mogiłą wojenną, podobnie jak wraki statków „Wilhelm Gustloff” i „Goya”, został objęty szczególnym nadzorem, w celu ochrony mienia przed grabieżą, jak również ochrony środowiska morskiego.
  W tym celu, zakazano nurkowania w promieniu 500 m od pozycji położenia wraku (Zarządzenie Porządkowe Nr 1 Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku z dnia 24.11.2006 r.).

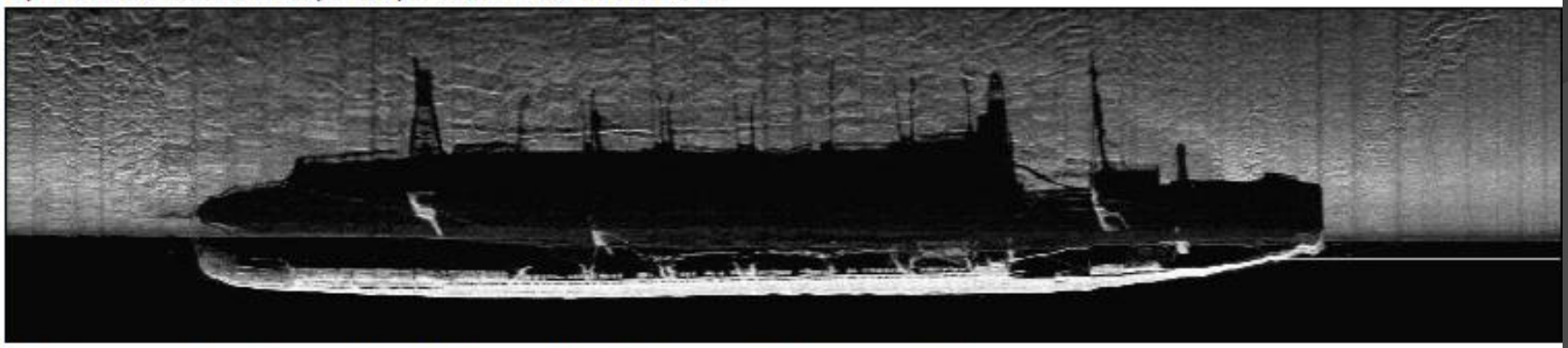




Rys. 2. Zdjęcie sonarowe wraka statku-mogiły wojennej „Wilhelm Gustloff" z 2006 r.
Wyk. Urząd Morski w Gdyni. Wydział Pomiarów Morskich.



Rys. 3. Zdjęcie sonarowe wraka statku-mogiły wojennej „Goya" z 2006 r.
Wyk. Urząd Morski w Gdyni. Wydział Pomiarów Morskich.



Rys. 4. Zdjęcie sonarowe wraka statku-mogiły wojennej „Steuben" z 2004 r.
Wyk. Marynarka Wojenna RP. dZH MW-ORP „Arctowski".

Jan Heweliusz

Największa powojenna katastrofa morska na Bałtyku miała miejsce 14 stycznia 1993 r. Nad ranem poszedł na dno gdyński prom ***„Jan Heweliusz”***, który płynął ze Świnoujścia do szwedzkiego Ystad. Z 64 osób znajdujących się na pokładzie Heweliusza ocalało tylko dziewięciu marynarzy. Zginęło wtedy 35 pasażerów i 20 marynarzy.





Prom *Estonia*

- We wrześniu 1994 roku miała miejsce kolejna katastrofa. Prom samochodowo-pasażerski ***„Estonia”*** pociągnął za sobą na dno Bałtyku 713 ofiar. Niektórzy twierdzą, że powodem tej katastrofy była wada furty dziobowej, która nie wytrzymała ogromnego naporu fal i szalejącego wówczas sztormu. Według innych teorii ***„Estonia”*** zatonęła na skutek eksplozji bomby ukrytej w kadłubie. Zdołano uratować jedynie 138 osób.



